

Технологический регламент эксплуатации мест снегоудаления в зимний период

1. Общие положения

1.1. Настоящий технологический регламент устанавливает требования к устройству стационарных инженерно-оборудованных снегоприемных пунктов, стационарных снегоплавильных пунктов, шахт коллекторов глубокого залегания, мест временного складирования снега, мобильных снегоплавильных установок (далее – места снегоудаления), регулирует технологический процесс размещения и/или утилизации снега и снежно-ледяных образований (далее – снег), образуемых в результате комплексной уборки территорий общего пользования Санкт-Петербурга, обеспечение уборки которых относится к полномочию Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга, определяет примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации мест снегоудаления, а также определяет организационные основы взаимодействия специализированных дорожных организаций, осуществляющих по заказу Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга комплексную уборку (далее – дорожные организации) с исполнительными органами государственной власти, а также организациями, участвующими в процессе размещения и/или утилизации снега.

1.2. Настоящий технологический регламент разработан в соответствии с требованиями нормативных актов, включая:

- Приказ Минтранса РФ от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;
- «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 50597-93», утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221;
- «Санитарные правила содержания территорий населенных мест. СанПиН 42-128-4690-88», утвержденные Главным государственным санитарным врачом СССР 05.08.1988 № 4690-88;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03»;

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 17.04.2003 № 53 «О введении в действие СанПиН 2.1.7.1287-03» (вместе с «СанПиН 2.1.7.1287-03. 2.1.7. Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденные Главным государственным санитарным врачом РФ 16.04.2003);

- Отраслевой дорожный методический документ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденный распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р;

- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2007 № 1334 «Об утверждении Правила уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга».

1.2.1. При разработке настоящего технологического регламента использованы «Рекомендации по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации». - Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990г.

1.3. Положения настоящего технологического регламента принципиально согласованы с Управлением федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу (Письмо №78-00-05/40-16312-10 от 04.10.2010) и не противоречат требованиям законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения.

1.4. В зимний период проведение комплексной уборки территорий общего пользования Санкт-Петербурга, обеспечение уборки которых относится к полномочию Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – территории уборки), осуществляется с размещением и/или утилизацией снега на места снегоудаления.

1.5. Места снегоудаления включают в себя:

1.5.1. стационарные инженерно-оборудованные снегоприемные пункты, устроенные в соответствии с проектно-сметной документацией с учетом санитарных и экологических требований, с последующей утилизацией снега;

1.5.2. снегоплавильные пункты с последующей утилизацией снега методом принудительного таяния снега, в которых топление снега происходит за счет смешивания снежных масс с канализационными водами температурой 14-18⁰С;

1.5.3. шахты коллекторов глубокого залегания Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Водоканал Санкт-Петербурга»;

1.5.4. места временного складирования снега, включая временные снегоприемные пункты;

1.5.5. мобильные снегоплавильные установки.

1.6. Размещение и складирование снега осуществляется дорожными организациями.

1.7. Настоящий технологический регламент направлен на повышение качества комплексной уборки, обеспечение чистоты территорий уборки и снижение негативного воздействия на окружающую природную среду.

2. Требования к устройству и эксплуатации мест снегоудаления, организационные основы взаимодействия дорожных организаций с иными участниками процесса размещения и/или утилизации снега

2.1. Размещение и утилизация снега на стационарных инженерно-оборудованных снегоприемных пунктах

2.1.1. Площадки стационарных инженерно-оборудованных снегоприемных пунктов (далее – СИСП) должны иметь твердое водонепроницаемое покрытие с уклоном.

2.1.2. В торцевой стороне СИСП должна быть устроена прижимная стена с боковыми бетонными стенками, которые позволяют задерживать крупные загрязнения в снегу.

2.1.3. Над стенками СИСП должен быть устроен сетчатый забор, предупреждающий попадание крупногабаритного мусора за пределы площадки.

2.1.4. В нижней части прижимной стены и боковых бетонных стенок СИСП должны быть предусмотрены отверстия для пропуска талой воды с поверхности снегосборной площадки.

2.1.5. В торцевой стороне СИСП между приемной и внешней водонепроницаемыми стенками должен быть размещен коллектор водоотвода с водоприемниками, перекрытыми приемной решеткой.

2.1.6. Отвод талых вод осуществляется в систему городской коммунальной канализации после их очистки на локальных очистных сооружениях.

2.1.7. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации СИСП, включает:

- оборудование поста охраны и площадки для разгрузки снега;
- перемещение снега с помощью механических транспортных средств (далее – МТС) к прижимной стене площадки;
- штабелевание и уплотнение снега;
- рыхление слежавшегося снега;
- зачистку подъездных путей;
- плужно-щеточную снегоочистку;
- погрузку остатков снеготаяния на автотранспортные средства;
- обеспечение чистоты и порядка на площадке СИСП;
- вывоз остатков снеготаяния на полигоны твердых бытовых отходов.

2.2. Размещение и утилизация снега на снегоплавильных пунктах

2.2.1. Снегоплавильный пункт (далее – СП) должен быть оборудован специальным приемным устройством (молотковые дробилки), на которое производится выгрузка снега.

2.2.2. Внутри СП должен быть устроен отвод сточных вод от основного коллектора и оборудован отстойник для сбора загрязнений.

2.2.3. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации СП, включает:

- оборудование поста охраны и площадки для разгрузки снега;
- выгрузку автосамосвалами снега на приемное устройство, в результате чего снег попадает в поток сточных вод и расплавляется;
- раздробление комьев снега на более мелкие части, а также задержание приемным устройством крупногабаритного мусора;
- по мере заполнения отстойника закрытие СП, снятие приемного устройства и проведение его очистки;
- погрузку остатков снеготаяния на автотранспортные средства;
- обеспечение чистоты и порядка на площадке СП;
- вывоз остатков снеготаяния на полигоны твердых бытовых отходов.

2.3. Размещение снега в шахтах коллекторов глубокого залегания Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Водоканал Санкт-Петербурга»

2.3.1. Размещение снега в шахтах коллекторов глубокого залегания (далее – шахтах) осуществляется по адресам, определенным и согласованным с Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием «Водоканал Санкт-Петербурга».

2.3.2. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации шахт, включает:

- изготовление (ремонт) металлических решеток;
- оборудование контейнерных площадок для сбора мусора;
- оборудование поста охраны и площадки для разгрузки снега;
- выгрузку автосамосвалами снега на решетку, установленную на ствол шахты;
- перемещение снега с помощью МТС;
- продавливание гусеницами или колесами МТС снега, в результате чего снег проваливается в поток сточных вод в шахте и расплавляется;
- задержание решеткой крупногабаритного мусора;
- обеспечение закрытия шахт бетонными крышками во время перерывов в работе;
- обеспечение чистоты и порядка на территории площадки приема снега;
- плужно-щеточная снегоочистка территории, сбор и вывоз остатков снеготаяния на полигоны твердых бытовых отходов.

2.3.3. Очистка коллекторов вниз по течению от эксплуатируемых шахт осуществляется Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием «Водоканал Санкт-Петербурга».

2.4. Размещение снега в местах его временного складирования

2.4.1. Размещение снега для целей его временного складирования осуществляется на:

2.4.1.1. временных снегоприемных пунктах со сроком хранения снега более 3-х месяцев (далее - ВСП);

2.4.1.2. местах временного складирования снега со сроком хранения снега от 10 суток до 3-х месяцев;

2.4.1.3. местах временного складирования снега со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток.

2.4.2. Места временного складирования снега (далее - МВС) и ВСП предоставляются администрациями районов Санкт-Петербурга путем направления в адрес Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга соответствующих письменных обращений.

2.5. Размещение снега на временных снегоприемных пунктах со сроком хранения снега более 3-х месяцев

2.5.1. На территории ВСП топление снега осуществляется при помощи естественного солнечного тепла, и таяние снега может заканчиваться в весенне-летний период соответствующего года в зависимости от погодных условий.

2.5.2. ВСП представляет собой территорию ориентировочной площадью 1,0 га, он должен иметь специальное покрытие в виде грунтового слоя, обеспечивающего дренирование стока и предотвращающего поступление загрязнений в нижерасполагающийся слой грунта.

2.5.3. ВСП должен иметь подъезды с твердым покрытием для транспортных средств, а также располагаться от жилой застройки на расстоянии не менее 50 метров.

2.5.4. Перед началом эксплуатации, а также по окончании эксплуатации ВСП в соответствующем календарном году должны организовываться вывоз дренирующего слоя грунта на полигон твердых бытовых отходов, контроль качества почв территории ВСП в соответствии с СанПин 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы», с отбором проб с поверхности 0,0 - 0,2 метра по стандартному перечню химических показателей из расчета 1 проба на 1 га.

2.5.5. ВСП должен иметь ограждение по периметру или временную грунтовую обваловку с устройством отвода талых вод в дренажную систему или в ливневую канализацию Санкт-Петербургского унитарного предприятия «Водоканал Санкт-Петербурга».

2.5.6. На территории ВСП требуется проведение организационно-технических мероприятий, исключающих негативное воздействие складированного снега на окружающую природную среду.

2.5.7. Размещение ВСП необходимо осуществлять на территориях, не используемых для застройки, вне водосборных зон водоемов, рекреационных зон.

2.5.8. ВСП должны иметь подготовленные водоотводы, обеспечивающие сброс воды в период таяния снега, планировку с уклоном к водостокам, закрытым водостокам с водоприемными колодцами, которые исключают возможность подтопления в период весеннего снеготаяния и кратковременных оттепелей.

2.5.9. Устройство въездов и выездов должно обеспечивать нормальное маневрирование автотранспортных средств, доставляющих снег на ВСП.

2.5.10. Территория ВСП должна иметь освещение.

2.5.11. ВСП должен быть оборудован отопляемым помещением для работников, осуществляющих его эксплуатацию.

2.5.12. Водители автотранспортных средств при въезде на территорию ВСП обязаны выполнять указания работников, осуществляющих его эксплуатацию.

2.5.13. На ВСП должен быть организован учет объемов доставленного снега с регистрацией государственных номеров автотранспортных средств и объемов доставленного снега в специальном журнале.

2.5.14. Рекомендуемая высота снежного штабеля на ВСП не должна превышать 5-6 метров.

2.5.15. Регистрация работы ВСП, передача смен производится в журнале приема-сдачи дежурства.

2.5.16. ВСП должен быть оборудован камерой видеонаблюдения с записью данных на накопитель.

2.5.17. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации ВСП, включает:

- оборудование поста охраны и площадки для разгрузки снега;
- перемещение снега с помощью МТС;
- штабелевание и уплотнение снега;
- рыхление слежавшегося снега;
- зачистку подъездных путей;
- плужно-щеточную снегоочистку;
- погрузку остатков снеготаяния на автотранспортные средства;
- обеспечение чистоты и порядка на площадке ВСП;
- снятие загрязненного дренирующего слоя грунта по окончании зимней эксплуатации ВСП;
- вывоз остатков снеготаяния, а также загрязненного дренирующего слоя грунта на полигоны твердых бытовых отходов;
- осуществление по окончании зимнего периода прочистку водостоков;
- организацию исследований по контролю качества почвы ВСП аккредитованной лабораторией.

2.5.18. По окончании эксплуатации ВСП в присутствии представителя администрации района Санкт-Петербурга оформляется акт сдачи-приемки ВСП от дорожной организации администрации района Санкт-Петербурга.

2.6. Размещение снега на местах временного складирования снега со сроком хранения снега от 10 суток до 3-х месяцев

2.6.1. МВС со сроком хранения снега от 10 суток до 3-х месяцев представляет собой усовершенствованные покрытия улиц и дорог, имеющих ливневую канализацию, включая прилотковую часть улиц и дорог, разделительные полосы и придорожные полосы.

2.6.2. МВС со сроком хранения снега от 10 суток до 3-х месяцев используются для временного складирования в период обильных снегопадов.

2.6.3. В границах территории МВС допускается ширина сформированного снежного вала более 1,5 метров, не ограничивающего движение транспортных средств.

2.6.4. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации МВС со сроком хранения снега от 10 суток до 3-х месяцев, включает:

- вывоз снега в срок от 10 суток до 3-х месяцев с МВС со сроком хранения снега от 10 суток до 3-х месяцев на территории ВСП;
- плужно-щеточную снегоочистку;
- сбор и вывоз остатков снеготаяния на полигоны твердых бытовых отходов (при необходимости).

2.7. Размещение снега на местах временного складирования снега со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток

2.7.1. Для целей временного складирования (перегрузки снега) МВС со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток располагаются на второстепенных дорогах и улицах с малой интенсивностью движения, где отсутствуют маршруты городского общественного транспорта, без создания препятствий для дорожного движения.

2.7.2. МВС со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток представляет собой усовершенствованные покрытия улиц и дорог, имеющих ливневую канализацию, включая прилотковую часть улиц и дорог, разделительные полосы и придорожные полосы.

2.7.3. В границах МВС со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток допускается ширина сформированного снежного вала более 1,5 метров, не ограничивающее движение транспортных средств.

2.7.4. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации МВС со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток, включает:

- вывоз снега в срок от 3-х до 10 суток с МВС со сроком хранения снега от 3-х до 10 суток на территории ВСП;
- плужно-щеточную снегоочистку.

2.8. Размещение и утилизация снега в мобильных снегоплавильных установках

2.8.1. Размещение и утилизация снега в мобильных снегоплавильных установках осуществляется непосредственно на месте территории уборки.

2.8.2. Мобильные снегоплавильные установки располагаются в непосредственной близости к территориям уборки, что позволяет обеспечить оперативный прием снега.

2.8.3. Мобильные снегоплавильные установки позволяют осуществлять водоотведение талых вод в систему городской канализации.

2.8.4. Для обеспечения отведения талой воды в действующую систему канализации места установки мобильных снегоплавильных установок должны быть согласованы с Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием «Водоканал Санкт-Петербурга».

2.8.5. Примерный перечень технологических операций и работ, осуществляемых при эксплуатации мобильных снегоплавильных установок, включает:

- погрузку снега в бункер мобильной снегоплавильной установки;
- установку мобильной снегоплавильной установки в местах городской канализации, обеспечивающей прием воды не менее 60 т/час;
- плужно-щеточную снегоочистку;
- сбор и вывоз остатков снеготаяния на полигоны твердых бытовых отходов;
- обеспечение чистоты и порядка на территории погрузки и плавления снега.

3. Ответственность за выполнение технологического регламента

Ответственность за выполнение настоящего технологического регламента возлагается на руководителей дорожных организаций, осуществляющих эксплуатацию мест снегоудаления.