

Перевалка ОЯТ исследовательских реакторов на ФГУП «Атомфлот»

Правовая база, цели и задачи вывоза ОЯТ исследовательских реакторов



В целях укрепления режима нераспространения ядерных материалов и технологий, а также снижения радиационной напряженности в Европе Российской Федерацией при поддержке Министерства энергетики США и других доноров осуществляет вывоз на свою территорию произведенного в СССР (России) ЯТ исследовательских реакторов (ИР), построенных за рубежом по российским проектам. Правовой базой выполнения вышеуказанных работ являются:

1. Задачи контрольного списка Президента Российской Федерации, утвержденного 02.07.2007 г. в Кеннебанкпорте (США), в связи с совместным российско-американским заявлением о сотрудничестве по вопросам безопасности в ядерной сфере;
2. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством США о сотрудничестве по ввозу в Российскую Федерацию ядерного топлива исследовательских реакторов, произведенного в Российской Федерации (Москва, 27 мая 2004 года);
3. Двусторонние межправительственные соглашения о сотрудничестве по ввозу в Российскую Федерацию ядерного топлива исследовательских реакторов.

Основная информация



ОЯТ ИР поставляется в транспортных упаковочных контейнерах, размещенных в морских 20 фут. ISO контейнерах, имеющих соответствующее освидетельствование. Перегрузка ОЯТ производится с борта судна на ж/д платформы для последующей отправки на переработку.

Контроль работ выполняют Ростехнадзор, ФМБА № 120, Пограничное Управление ФСБ по Мурманской области, Федеральная таможенная служба РФ.

Все ОЯТ ИР вывозится морским транспортом из п. Гдыня (Польша).

Выполнение работ по перегрузке ОЯТ ИР

В целях обеспечения высокого уровня ядерной и радиационной безопасности работы по перевалке ОЯТ ИР, доставляемого в РФ морским транспортом, осуществляются на территории ФГУП «Атомфлот» при помощи порталного крана «KONE» (г/п 100 т.) в соответствии с:

- ❖ Условиями действия лицензии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Серия МТ 1008 № 019743 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам (класс 7) в морских портах;



Выполнение работ по перегрузке ОЯТ ИР (продолжение)

- ❖ СТП ЖСЦК.37-2010 Обращение с ОЯТ на ФГУП «Атомфлот»; СТП ЖСЦК.43-2014 Программа обеспечения качества при обращении с ЯМ на ФГУП «Атомфлот»; СТП ЖСЦК.51-2011 Стандарт предприятия. Контроль ядерной безопасности на ФГУП «Атомфлот»; другие локальные акты ФГУП «Атомфлот»;
- ❖ Прочими государственными правовыми актами в области обращения с ОЯТ.



Результаты работ по перегрузке ОЯТ ИР



| № рейса | Год | Перегружено контейнеров с ОЯТ ИР |
|---------|-----------------|-------------------------------------|
| 1 | 2008 (октябрь) | 8 |
| 2 | 2010 (март) | 11 |
| 3 | 2010 (май) | 7 |
| 4 | 2010 (август) | 8 |
| 5 | 2010 (октябрь) | 7 |
| 6 | 2010 (декабрь) | 15 |
| 7 | 2012 (сентябрь) | 7 |
| 8 | 2013 (апрель) | 3 |
| 9 | 2014 (сентябрь) | 4 |
| ИТОГО: | | 70 |

Спасибо за внимание.