

центральный пост регулярно сообщалось, что содержание кислорода в отсеке находится в норме (показания Козлова).

Перед аварией в 7-м отсеке было пролито турбинное масло в количестве 10-20 литров, которое убиралось в течение нескольких дней. Уборка масла производилась с применением ветоши.

(том 14, л.д. 183)

Согласно записям в "черновом" вахтенном журнале, 7 апреля 1989 года на 14 часов 7 минут в трюме 2-го отсека содержание окиси углерода в атмосфере отсека равна 5-6 гр/м³ и зафиксирован источник поступления дыма, расположенный по правому борту подводной лодки в районе обратимого преобразователя (ОП-503) и преобразователя тока 400 Гц ВПР. В этом районе 2-го отсека расположен раздатчик кислорода, который, по показаниям Грегулева, также был постоянно открыт.

Этот факт говорит о том, что перед началом пожара клапан подачи кислорода в 7-ой отсек на кислородном коллекторе электролизера был открыт и в отсек подавался кислород.

При пожаре в 7-ом отсеке, в связи с повышением в нем давления, дымовые газы через раздатчик кислорода в 7-ом отсеке поступали в кислородный трубопровод, затем в кислородный коллектор и выходили через раздатчик 2-го отсека в отсек. Запись в "черновом" вахтенном журнале на 14 часов 7 минут - фактическое подтверждение кислородной версии пожара.

Таким образом, к настоящему времени следствием установлено:

1. Конструктивное исполнение устройств и систем лодки не явилось причиной гибели ее и экипажа.

2. Нарушение требований руководящих документов ВМФ по боевой подготовке привело к тому, что 28 февраля 1989 года в море был направлен потерявший свою линейность 604-й экипаж.

Недостаточная подготовленность экипажа явилась следствием систематических нарушений командиром подводной лодки "К-278" капитаном 1 ранга Ваниным Е.А. (погиб в результате катастрофы), командиром 6-й дивизии капитаном 1 ранга Шкирятовым О.Т. (ныне начальник 24 НИИ МО РФ), командующим 1-й флотилией контр-адмиралом Ерофеевым

О.А. (в настоящее время Командующий Северным флотом) и их начальниками штабов, соответственно, капитаном 1 ранга Колядой Б.Г. (ныне заместитель начальника ВВМУ им. Фрунзе) и контр-адмиралом Решетовым В.К. (уволен в запас с должности Начальника кафедры Академии Генерального штаба), а также начальником ЭМС 6-й дивизии капитаном 1 ранга Жуком Л.К. и временно исполнявшим обязанности начальника ЭМС 1-й флотилии капитаном 1 ранга Щекотихиным И.М. требований руководящих документов, регламентирующих правила подготовки экипажей подводных лодок, и отсутствием должного контроля за ходом и результатами боевой подготовки.

3. Недостаточно подготовленные к действиям в сложных условиях ГКП, должностные лица и личный состав пл своими действиями при аварии на подводной лодке 7 апреля 1989 года не обеспечили решение главных задач при пожаре, поступлении ВВД и воды внутрь прочного корпуса подводной лодки, спасении личного состава, что способствовало гибели подводной лодки и части личного состава экипажа.

4. Атомная подводная лодка "Комсомолец" находится на глубине 1655 метров Норвежского моря. Ее подъем и обследование, на предмет установления причин возникновения пожара и затопления, по техническим причинам в настоящее время невозможны. Именно это обстоятельство не позволяет сделать вывод о достаточности собранных по делу доказательств, дающих основание для предъявления обвинения в совершении преступления.

С учетом изложенного руководствуясь п.3 ч.1 ст.195 УПК РСФСР,-

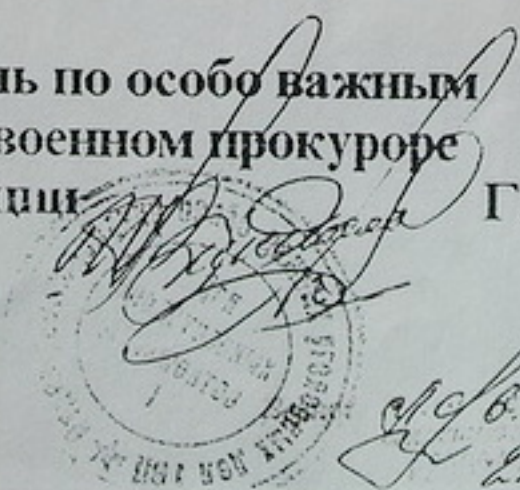
п о с т а н о в и л:

1. Уголовное дело № 2697-89 о катастрофе атомной подводной лодки "Комсомолец" приостановить.
2. Копию постановления направить Главному военному прокурору.

Старший следователь по особо важным делам при Главном военном прокуроре
подполковник юстиции

Г.В.Целовальников

Копия верна.



3.05.2000