

ГРЕЕНПРЕАСЕ ГРИНПИС

Отделение международной неправительственной некоммерческой организации
"Совет Гринпис" – ГРИНПИС

125040, Москва, ул. Новая Башиловка, 6, тел./факс (495) 988-74-60, www.greenpeace.ru

Почтовый адрес: 125040, Москва, Ленинградский пр-т, д.26, корп.1, Гринпис России,
info@greenpeace.ru

Исх. № 11/064
от 10 февраля 2011 г.

Генеральному прокурору Российской Федерации
Ю.Я.Чайке

Копия: Директору Федеральной службы безопасности
А.В.Бортникову

Уважаемый Юрий Яковлевич!

30 января 2011 г. на сайте общественной организации Зеленый мир опубликована статья «Я работал на стройке ЛАЭС-2: "контракт строителя", в которой опубликованы свидетельства одного из строителей атомной станции ЛАЭС-2. Статья доступна по адресу в Интернете http://www.greenworld.org.tw/?q=laes2_30111 (прил.)

По свидетельству бывшего строителя на стройке происходят в том числе следующие нарушения:

- основание хранилища ядерного топлива, которое по проекту должно быть сплошным монолитом, залитым одной маркой бетона, не монолитно, так как туда добавлялись не предназначенные для этого бетонные блоки в целях экономии заливаемого бетона;
- затвердевание бетона происходило при температуре ниже 10 градусов, так как не были задействованы все имеющиеся в наличии тепловые пушки;
- для временного освещения и переносного ручного электроинструмента (электрогенераторы, применяющиеся при заливке бетона, циркуляционные электропиль, электродрели, погружные электронасосы для откачки вод и др.) используются «переноски» на 220 вольт вместо полагающихся 380 вольт;
- концы кабелей в силовых электропроводах не опрессованы надлежащим образом кабельными наконечниками, а выполнены на скрутках;
- практика ежемесячного заключения "договоров подряда" сроком действия на один месяц с наемными рабочими, не имеющими лицензии подрящика, приводит к тому, что к строительству не привлекается высококвалифицированная рабочая сила;
- условия проживания и доставки рабочих на место стройки (проживание в бытовках и съемных квартирах по 15 человек, доставка в неотпливаемых автобусах при температуре до минус 25 градусов), явно не способствуют восстановлению трудовых ресурсов, а значит влияет на качество работы.

Очевидно, что эти нарушения несут угрозу радиационной безопасности.

У нас нет оснований не доверять свидетельствам автора публикации по следующим причинам:

1. ГК «Росатом» не имеет достаточно профессиональных строителей, что подтверждается заявлениями бывшего заместителя министра по атомной энергии Б.И. Нигматулина, по оценке которого строительно-монтажный потенциал на площадках российских АЭС составляет 5 000 человек при требуемых около 50 000 человек (Атомная стратегия XXI, май, 2006).

2. В 2003 году факт привлечения низкоквалифицированной силы на строительстве реактора на быстрых нейтронах в Свердловской области был вскрыт управлением ФСБ совместно с ГУВД и членами правительства области. Ни один из рабочих из Таджикистана и Азербайджана не прошел проверки на предмет благонадежности. О том, что за люди работали на стратегическом объекте (и возможно, до сих пор работают), можно было судить по статистике: после начала работ количество убийств и ограблений в г. Заречном увеличилось в 5-6 раз.

3. По сообщению руководителя ГК Росатома, по итогам 2010 года производительность труда в корпорации выросла на 22%. http://en.wikipedia.org/wiki/Nuclear_decommissioning#cite_note-54 По заявлению руководителя корпорации, рост производительности труда является ключевым показателем. Таким образом, есть все основания полагать, что во многом для роста производительности труда к строительству атомных станций привлекается низкоквалифицированная рабочая сила, происходит экономия на условиях труда.

4. В конце декабря 2010 г. по постановлению прокурора города Соновый Бор Ленинградской области, признанному судом, за многочисленные нарушения норм пожарной безопасности и санитарно-эпидемиологического законодательства была приостановлена деятельность ДАЭС-2.

5. В 2009 году Федеральной службой по экологическому, техническому и атомному надзору был выявлен факт поставки на Ленинградскую АЭС несертифицированной арматуры.

Последние 2 факта являются особенно важными учитывая лояльное отношение надзорных органов по отношению к ГК Росатом.

Просим проверить все приводимые в статье факты и в случае необходимости применить меры прокурорского реагирования. О принятом решении просим сообщить.

Приложение: копия статьи «Я работал на стройке ДАЭС-2: "контракт строителя", на 2 стр.

С уважением,

Руководитель энергетического отдела



В.А. Чупров

Я работал на стройке ДАЭС-2: "контракт строителя"

30.01.2011

Виктор Алгейников (vay5nik@gmail.com) рассказал о своей работе на строительстве ДАЭС-2

Я работал на стройке ДАЭС2 в прошлом году.

Лично я нанят был на работу в качестве электрика. Правда когда я получил на руки Договор подряда, то там почему-то оказался плотинком-бетонщиком. Хотя и приходилось помогать заливать бетон и все происходило на моих глазах. Но это <подбетонка> хранилища ядерного топлива. И она не армировалась, а заливалась сплошным бетоном.

Лично знал двоих гастарбайтеров, не граждан России, а другой страны и не имевших регистрации здесь, а также работников из Средней Азии. Многие не имели пропусков в погранзону и поэтому жили в Копорье. А на стройку ДАЭС2 их возят на автобусе. Многие с судимостями и из бедных районов России. Заработная плата у них дома и здесь, на строящейся ДАЭС2, - это как сравнивать <небо и земля>. Поэтому они согласны и работают по 12 часов в сутки без выходных и без трудового договора.

То что им дают подписывать бумажку в одном экземпляре под видом трудового договора, трудовым договором назвать нельзя. Это просто пародия и издевательство над Трудовым Кодексом РФ. Тем более что этот <трудоовой контракт> написан на одном листочке, в одном экземпляре и на руки работникам не выдается. Срок действия этой бумаженции один месяц, и гастарбайтеры работа годами, каждый месяц подписывают эту бумаженцию. Кошю своего контракта я с трудом выбил.

Этот "Контракт строителя ДАЭС2" нанятого в качестве электрика, можете посмотреть и сами сравнить с требованиями ТК РФ.

И поэтому эти работники слово сказать поперек начальству по поволу плохих условий труда и оплаты не могут. Потому как это будет последний месяц их работы. А дома дети, которых кормить надо. Вот поэтому они и готовы терпеть отношение начальства как к рабочему быдлу и будут молчать, потому что боятся потерять работу.

Так что Калужный думая что просто лапшу на уши вешает.

Поэтому у работников и соответствующее отношение к качеству работы. Главное получить деньги, а потом домой поедут. И что будет в последствии со станцией их особо не волнует. Конечно, большинство гастарбайтеров россияне, и они согласны жить по 15 человек в съемной квартире или в бытовках на стройплощадке, чтобы сэкономить и больше денег домой привезти. Поэтому и терпят эти скотские условия. К примеру на работу их возили в не отапливаемом автобусе в 25 градусные морозы из Копорья, но в лицо начальству никто из них не жаловался. И на нарушения техники безопасности особого внимания не уделяются.

Прошлой осенью над ректорным цехом делали тепляк и с него, с большой высоты упали трое гастров. Наколотись на торчащую арматуру как шапшак на шампура. Двое жмуриков. Эту информацию я получил от начальников во время инструктажа по ТБ перед

работой. И начальник говорил что один на месте откинусь пронзенный, а второй уже в больнице. А упало трое. Кстати после этого начали шерстить на гражданство. И сразу выгнали двух иностранцев-украинцев. И отвезли всех проходить медкомиссию в Питер, от испуга наверное, до этого, начальство это не волновало. Да и медкомиссия была липовая, чисто для профформы. Наверное это нелегалы упали, раз главный инженер выгнал украинцев, и обратно не взял их когда те зарегистрировались. О своей полке беспокоился, мало ли чего всплывет.

А почему тепляк делали ночью? Да потому чтобы не было видно, что работы ведутся с нарушением Техники Безопасности (ТБ).

То что бетон заливается при температуре ниже 10 градусов для меня не секрет. Соляру надо было сэкономить на тепловых пушках. Да и там где требовалась заливка монолитного бетона, ложились готовые бетонные блоки для <удешевления> затрат. А состояние электрооборудования, проводов в силовых электроопитах, про это смешно говорить. Сам тушил горевшие переноски-удлинители.

Лично видел бетонные блоки на восточной стене, от края забетонированной стены они будут где-то на один метр вглубь. Я то недолго там был. Коллеги по бригаде говорили что они туда много блоков забабахали, тем более что эти блоки принадлежали другой организации, чего их жалеть, если за это платить не надо. Даже целый вагон-бытовку сделали втихоря из досок соседской организации.

Как-то идем от бытового городка на стройку в ночную смену. Бригадир показывает по дороге на пластиковый бак для воды который лежал на территории другой организации и говорит: "Главный инженер сказал чтобы проверить насколько он тяжелый и если человека четьре хватит для его переноски, то в часа в три-четыре, когда сторонних не будет, надо будет прийти и забрать его себе!" И никто даже не пикнул ничего против. Даже целый вагон-бытовку сделали втихоря из досок соседской организации.

Так что нарушения и воровство никто на показ выставлять не будет.

Цитата из слов Каложного "Важно отметить, что сооружение ЛАЭС-2 ведется в пограничной зоне и нахождение там иностранных граждан осуществляется по согласованию с ФСБ. Представители ФСБ регулярно проводят рейды на площадке и проверяют выполнение лицензионных требований. В случае нарушения требований, лицензия аннулируется и с организацией расторгается договор."

А с ФСБ это отдельный разговор.

По теме бардака на ЛАЭС2 я написал в ФСБ в Москву. В результате недавно мне местное ФСБ отказало в допуске на стройку ЛАЭС-2, я там должен обслуживать свое оборудование. Отсюда можно сделать вывод, местные представители ФСБ заинтересованы не в устранении бардака на стройплощадке, а на его сокрытии. А то вдруг я еще увижу нарушения и в Москву напишу об этом. А им потом по заднице надают. Поэтому им выгодно мне туда допуск не давать.

А гасстарбайтерам можно, они же никауда писать не будут".